



Moteur Alpha Dragon IV .21 3P

Le nouveau moteur Alpha Dragon IV est un moteur 3 transferts pré-rodé conçu pour les exigences les plus élevées. Le Dragon IV continue avec l'avantage du Dragon III d'être facile à roder et régler, entre 3 et 4 pleins, et vous êtes prêt à en découdre !!



Marque : ALPHA

Référence : AFA-21-DRAGON-IV

Points de fidélité offerts : 329

Prix : 329.00€

Descriptif :

Le nouveau moteur Alpha Dragon IV est un moteur 3 transferts pré-rodé conçu pour les exigences les plus élevées. Le Dragon IV continue avec l'avantage du Dragon III d'être facile à roder et régler, entre 3 et 4 pleins, et vous êtes prêt à en découdre !! Le carter a été repensé pour améliorer l'efficacité de l'admission et de l'échappement et l'écoulement du carburant du carburateur à la chambre de combustion, ce qui entraîne moins de pertes et un meilleur rendement énergétique, en outre, une augmentation de la puissance du moteur et une diminution de la consommation. Il est équipé d'origine de roulements céramiques donc friction réduite, poids réduit, longévité améliorée. De plus, deux roulements céramique de haute qualité sont montés en série sur le Dragon IV, et avec moins de frottements, plus d'énergie peut être appliquée aux roues. Ils réduisent la friction et le poids, ce qui augmente la puissance du moteur les montés en régime. Le vilebrequin est équipé du DEC (Dynamic Equilibrium Crankshaft) breveté par Alpha-Plus, qui permet une réduction des vibrations du moteur, une meilleure résistance à l'usure et optimise la lubrification. Cette nouvelle version du vilebrequin DEC, qui peut équilibrer efficacement la force d'inertie de l'axe du piston, de la bielle, et de la rotation du vilebrequin, permet de réduire la vibration du moteur et augmenter la puissance du moteur. La synchronisation sur le vilebrequin a été modifiée pour plus de puissance et une distribution de puissance plus linéaire a été obtenue lorsqu'elle est combinée avec son nouveau piston. La nouvelle conception de l'ensemble chemise/piston améliore l'admission d'air pour fournir un meilleur rendement énergétique, ce qui a comme effet plus de puissance et une puissance plus linéaire. L'axe de piston est

désormais traité dur pour améliorer la durabilité et de réduire la possibilité de flexion tout en étant très léger. Pour finir, la culasse possède une nouvelle forme avec une ailette en plus par rapport au Dragon III, elle a été abaissée pour améliorer le centre de gravité, tout en conservant un très bon coefficient de refroidissement. Plus qu'une évolution, le Dragon IV est incroyable de puissance

[Lien vers la fiche du produit](#)