



## **MAVERICK QUANTUM R FLUX 4S 4X4 GRIS ROUGE**

Il vous faudra avoir le cœur bien accroché pour piloter le dernier né de la gamme Maverick. Sa vitesse de pointe va vous faire battre le palpitant comme jamais, il ne faudra pas fermer les yeux lorsqu'il partira en drift et vous serez le meilleur client en pneus de votre boutique de modélisme.



**Marque :** MAVERICK

**Référence :** 1500150313

**Points de fidélité offerts :** 469

**Prix :** 469.00€

### **Critères associés :**

*Tranche d'âge :* 12 ans et +

*RTR Prêt à rouler :* Oui

*Motorisation :* Électrique, 4X4

*Vitesse approximative :* Environ 80KM/h

*Non inclus, à prévoir :* Piles AA X4 (radio-commande), Chargeur lipo, Accu lipo 4S 14.8V

### **Descriptif :**

Il vous faudra avoir le cœur bien accroché pour piloter le dernier né de la gamme Maverick. Sa vitesse de pointe va vous faire battre le palpitant comme jamais, il ne faudra pas fermer les yeux lorsqu'il partira en drift et vous serez le meilleur client en pneus de votre boutique de modélisme.

Les tout nouveaux Trucks Quantum R continuent d'innover en termes de spécifications et de performances. Ils sont basés sur le châssis éprouvé du Quantum + et équipés avec une nouvelle suspension rabaisée, optimisée pour la route. Ils sont équipés des nouveaux pneus à ceinture Tredz Vortex et propulsés par le puissant moteur Brushless HPI FLUX 4S, inédit jusque là dans la gamme Maverick.

...Et c'est sans compter les renforts HD ajoutés sur le châssis et le style impressionnant de la nouvelle carrosserie Muscle Truck en polycarbonate... !

Découvrez le Maverick QuantumR FLUX 4S

Le nouveau racing truck Quantum R est super réaliste. Il est équipé de répliques d'arceaux de sécurité, de rétroviseurs, d'un aileron arrière de haute qualité et peut-être le meilleur de tous - un choix d'accessoires de capot !

Oui, chaque Quantum R est livré avec 2 configurations de moteur : Supercharger avec écope d'admission ET Twin Turbos avec refroidisseur intermédiaire à montage avant pour un look Muscle Truck ultime !

Le Quantum R est solide sur ses appuis. Il embrasse le sol, racle le bitume et son centre de gravité ultra bas est accentuée par l'utilisation d'un diffuseur pour lui assurer une victoire totale sur les courses de dragsters.

...Et c'est encore meilleur sous le capot

Ce démon de la vitesse absolue a vu son châssis optimisé pour une conduite à grande vitesse grâce une multitude de fonctionnalités, notamment de tout nouveaux supports d'amortisseur où sont fixés des amortisseurs courts en aluminium et de nouveaux bras de suspension courts. Les nouvelles roues Racing Truck noires sont fixées avec des moyeux hexagonaux de 17 mm et habillées des pneus Vortex Tredz au grip diabolique.

Cependant, tout cet équipement a besoin d'une épine dorsale robuste pour faire face aux exigences brutales du 4S et aux inévitables bosses et roulades en cours de route. L'équipe de conception HPI Racing a donc spécifié un maximum de pièces HD, y compris une transmission Full HD : Arbres de transmission arrière HD et essieux arrière, arbres de transmission centraux HD, cuvettes d'entraînement HD. De plus, des tendeurs avant et arrière HD et un pare-chocs avant en mousse, le tout logé dans un corps en polycarbonate robuste mais flexible.

4S ! Plus de PUISSANCE Brushless que JAMAIS !

Installé pour la première fois dans la gamme Maverick, le couple formé par le variateur étanche FLX10-4S120 Flux 120 A et le moteur Brushless FLX10-3675-2250KV offre une puissance imparable ! Le tout avec la possibilité de gérer une batterie LiPo 4S (c'est 14,8 volts d'alimentation LiPo !)

De nouveaux pneus HPI Tredz Track Racing Dans le cadre du lancement du Quantum R, nous lançons le premier pneu route de la nouvelle gamme TREDZ. Le pneu est fait sur mesure pour HPI, avec un profil et des motifs de bande de roulements conçus par nos équipes. Le pneu est enrobée d'un caoutchouc de haute qualité à haute adhérence et ceinturé pour plus de robustesse, le TREDZ Vortex est le pneu idéal pour vous mettre en tête du peloton de course de rue

### **CARACTÉRISTIQUES:**

- Transmission 4WD
- Suspension indépendante à double triangulation
- Amortisseurs hydrauliques alu réglables
- Montants de suspension avant et arrière

- Arbres de transmission universels avant HD
- Coupelles de différentiel HD
- Arbre d'amortisseur HD
- Bielles à pas inverse HD
- Différentiels en métal
- Différentiel central avant et arrière
- Sauve Servo intégré avec renfort
- Châssis baignoire moulé
- Boîtier de réception étanche
- Entièrement monté sur roulements à billes
- Moyeu hexagonal en aluminium de 17 mm
- Pneus Tredz
- Carrosserie peinte et décorée
- Pièces détaillées de carrosserie moulées en plastique (avec plusieurs options de moteur)
- Disponible en plusieurs couleurs
- Compatible 4S LiPo
- Moteur brushless 3674 2250KV avec arbre de 5,0 mm
- Variateur étanche 120A
- Servo étanche 15Kg avec pignons métal
- Ensemble radio 2,4 GHz avec récepteur étanche

**- NON INCLUS : 4x piles AA pour émetteur, batterie 4S LIPO et chargeur.**

**Spécifications :**

Longueur: 597mm

Largeur: 276mm

Hauteur: 187mm

Empattement: 322mm

[Lien vers la fiche du produit](#)