



Kyosho Fazer MK2 (L) Toyota Tundra TRD Pro Street 1:10 Readysset

Kyosho Fazer MK2 (L) Toyota Tundra TRD Pro Street 1:10 Readysset



Marque : KYOSHO

Référence : K.34432T1B

Points de fidélité offerts : 329

Prix : 329.00€

Descriptif :



Le châssis entièrement nouveau réalise un centre de gravité bas grâce à sa conception simple et fonctionnelle. Doté d'une boîte de vitesses intégrée qui optimise la rigidité en torsion du châssis principal, le matériau en nylon réduit le poids tout en améliorant la résistance aux chocs. Chaque composant clé a été renforcé dans cette conception simple sans pont supérieur.



Comporte un nombre réduit et une variété de vis et de pièces, et la consolidation des vis fréquemment utilisées dans la même taille. La plupart des vis sont des vis à tête plate qui peuvent être retirées avec une clé hexagonale de 2,0 mm pour un démontage facile.



Les facteurs de maniabilité tels que le bump steer et le rayon de frottement sont optimisés sur la suspension avant. La fusée d'essieu simple reliée à la boule promet un mouvement de contrôle fiable. Interchangeable sur les porte-moyeux avant et arrière gauche-droit, optimise l'utilisation des pièces de rechange et améliore l'efficacité de la maintenance.



Comprend un choix de deux moyeux de roue à disque de frein décalés avec des étriers factices (pour un style visuel) qui offrent une compatibilité avec les largeurs de carrosserie de 190 mm et 200 mm.



Les chocs pétroliers marquent une étape évolutive par rapport aux modèles précédents. Le choc pétrolier est nouvellement conçu. La géométrie et l'équilibre optimaux avant-arrière offrent simultanément une maniabilité légère et un contrôle précis.



Le réglage standard de l'engrenage droit et du pignon est de 68T et 32T, mais 9 réglages de pignon peuvent être utilisés de 29T à 37T pour produire une large gamme de réglages de rapport de vitesse. Le nouveau support de moteur à engrenage fixe a des trous pour une utilisation avec chaque pignon différent. Montez simplement le moteur directement aux emplacements des trous correspondant au pignon. Aucun réglage du maillage des engrenages n'est nécessaire.



Le Tundra est une camionnette pleine grandeur vendue par Toyota North America. Portant le nom de Toyota Racing Development (TRD), le champion tout-terrain de la gamme est le TRD Pro. Ce modèle est basé sur le Toyota Tundra TRD Pro 2021, encore amélioré avec un dispositif aérodynamique et une largeur supplémentaire par rapport au garde-boue d'origine de Kyosho.



Godets d'éclairage avant et arrière compatibles avec la série d'unités d'éclairage LED 97054 vendue séparément. En installant l'unité d'éclairage à LED, elle se transforme en une carrosserie pleine de véritables

sensations de voiture. ? Longueur 452 mm

? Largeur 192 mm (* hors rétroviseurs)

? Hauteur 135 mm

? Hauteur du châssis 8 mm (environ)

? Empattement 274 mm ? Bande de roulement (avant/arrière) 174 mm

? Pneus (avant/arrière) ?66 × 25 mm

? Rapport de démultiplication 6,54?1

? Poids 1650g (approx.)

?Système R/C & Syncro KT-231P+

?Moteur G14L **Contenu du kit :**

?Châssis complet avec radio R/C installée

?Corps assemblé en usine complet avec palette de couleurs

?Émetteur Syncro KT-231P+

?Clé hexagonale

?Clé

?Réglage des pièces de changement **Requis pour le fonctionnement :**

?4 piles AA pour l'émetteur

?Batterie pour châssis (recommandé : batterie Ni-MH 7,2 V)

?Chargeur de batterie

?Outils

[Lien vers la fiche du produit](#)