



KYOSHO FAZER MK2 (L) DODGE CHALLENGER SRT 2015 HELLCAT 1:10 READYSET

Kyosho FAZER MK2 (L) Dodge Challenger SRT 2015 Hellcat 1:10 Readysset Désormais, la conduite en R/C est encore plus amusante Châssis FZ02 nouvellement conçu avec une carrosserie de voiture de course réaliste



Marque : KYOSHO

Référence : K.34415T2B

Points de fidélité offerts : 329

Prix : 329.00€

Critères associés :

Tranche d'âge : 7 ans et +

RTR Prêt à rouler : Oui

Motorisation : Électrique, 4X4

Vitesse approximative : Environ 40KM/h

Non inclus, à prévoir : Piles AA X4 (radio-commande), Batterie NIMH, Chargeur NIMH

Descriptif :

Kyosho FAZER MK2 (L) Dodge Challenger SRT 2015 Hellcat 1:10 Readysset

Désormais, la conduite en R/C est encore plus amusante

Châssis FZ02 nouvellement conçu avec une carrosserie de voiture de course réaliste

Pour le pur plaisir de conduire une voiture télécommandée, la combinaison d'une carrosserie magnifiquement reproduite avec le châssis de la série FAZER est imbattable. Kyosho a pris son châssis de voiture de tourisme standard et lui a donné une refonte complète du modèle qui a fait évoluer les performances à un nouveau niveau. Une conception simplifiée avec moins de pièces a amélioré l'efficacité de la maintenance et réduit le poids, tandis que la résistance et la rigidité du noyau ont été augmentées grâce à de nouveaux matériaux, des nervures et des raidisseurs à l'avant et à l'arrière. De plus, la conception symétrique du châssis offre un excellent équilibre avant-arrière grâce à la suspension avec un contrôle réactif, quelle que soit la source d'alimentation. Doté d'un embrayage à glissement, de différentiels de vitesse avant et arrière, d'amortisseurs à huile et de spécifications complètes de roulement à billes, la durabilité et la résistance aux chocs élevées permettent aux conducteurs de libérer tout le potentiel du châssis. Les moyeux de roue à disque de frein avec

deux décalages différents (0 mm, +5 mm) offrent une compatibilité avec les styles de carrosserie de 190 mm et 200 mm de largeur et permettent d'ajuster l'empattement à 274 mm en remplaçant certaines pièces (vendues séparément) pour une compatibilité avec d'autres styles de carrosserie à l'échelle 1/10 , en plus le corps inclus. L'ensemble Readysset est livré entièrement assemblé et comprend tout sauf le chargeur et la batterie pour le châssis et les batteries pour l'émetteur.

? Nouveau châssis de tournée 4WD à entraînement par arbre de conception (FZ02).

? L'ensemble Readysset assemblé en usine ne nécessite que 4 piles alcalines AA pour l'émetteur et une batterie avec chargeur pour le châssis.

?Équipé de différentiels à engrenages à 2 biseaux remplis de graisse à l'avant et à l'arrière.

?Les os de chien de grande taille et les articulations de la cupule offrent une fiabilité et une durabilité supérieures.

?Le compartiment de batterie de montage sur ceinture permet d'utiliser différents types de batterie.

?Roulements à billes complets qui réduisent la perte d'entraînement équipés dans tout le système d'entraînement.

? Comprend un servo de direction étanche KS202W.

? Comprend un corps complètement fini avec une palette de couleurs et des décalcomanies appliquées.

? Le différentiel et la transmission scellés offrent des performances fiables, même sur les surfaces de stationnement poussiéreuses.

?Les performances peuvent être encore améliorées en installant diverses pièces en option.

? Nouveau châssis de tournée 4WD à entraînement par arbre de conception (FZ02L).

? L'ensemble Readysset assemblé en usine ne nécessite que 4 piles alcalines AA pour l'émetteur et une batterie avec chargeur pour le châssis.

?Équipé de différentiels à engrenages à 2 biseaux remplis de graisse à l'avant et à l'arrière.

?Les os de chien de grande taille et les articulations de la cupule offrent une fiabilité et une durabilité supérieures.

?Le compartiment de batterie de montage sur ceinture permet d'utiliser différents types de batterie.

?Roulements à billes complets qui réduisent la perte d'entraînement équipés dans tout le système d'entraînement.

? Comprend un servo de direction étanche KS202W.

? Comprend un corps complètement fini avec une palette de couleurs et des décalcomanies appliquées.

? Le différentiel et la transmission scellés offrent des performances fiables, même sur les surfaces de stationnement poussiéreuses.

?Les performances peuvent être encore améliorées en installant diverses pièces en option. Données techniques

?Longueur 500 mm

?Largeur 195 mm

?Empattement 274 mm ? Bande de roulement (F/R) F?167mm?R?167mm

?Pneus (F/R) F??66×25mm?R??66×25mm

?Rapport de démultiplication 6,5?1

? Poids 1650g (environ)

?Système R/C Syncro KT-231P+

?Moteur G14L

Contenu du kit

?Châssis complet avec radio R/C installée

?Corps assemblé en usine avec schéma de couleurs

?Transmetteur Syncro KT-231P+

?Régulateur de vitesse électronique étanche 60A installé (avant/frein/arrière)

?Clé hexagonale

?Clé

Requis pour le fonctionnement

?4 piles AA pour l'émetteur

?Batterie pour châssis (recommandée : batterie Ni-MH 7,2 V)

?Chargeur pour batterie pour châssis

?Outils

[Lien vers la fiche du produit](#)