INFERNO NEO 3 Readyset T3 orange

NOUVEAU INFERNO NEO 3.0 Inferno NEO 3.0 est infusé avec l'ADN d'Inferno et est prêt à courir de boite ! Découvrez la nouvelle version du célèbre buggy RC radiocommandé thermique l'inferno Neo 3.0 équipée d'un nouveau moteur 3.5 cc le KE21SP. Le KE21SP offre une grande souplesse d'utilisation pour les pilotes débutants avec une grande facilité de réglages. Ce qui change par rapport à l'Inferno NEO 2.0 ? - Nouvelle carrosserie - Nouveau moteur - Nouveaux pneus

Marque : KYOSHO
Référence : K.33012T3B
Points de fidélité offerts : 459

Prix : 459.00€

Critères associés :
Tranche d'âge : 14 ans et +
RTR Prêt à rouler : Oui
Motorisation : Thermique, 4X4
Non inclus, à prévoir : Piles AA X4 (radio-commande), Piles AA X4 (réception dans voiture), Carburant Nitrométhane, Pack de démarrage (réf: RB1016)

Descriptif :

Pièces Détachées ICI

Avec 8 titres de Champion du Monde, le «Inferno» est fier d'être le modèle phare de KYOSHO. Inferno NEO 3.0 est infusé avec l'ADN d'Inferno et est prêt à courir presque de boite.

Le potentiel de performance de l'Inferno est ainsi à portée de tous. Tout en excellant sur les circuits de course, le NEO 3.0 traverse également des terrains accidentés.

Un moteur KE21SP avec démarreur à lanceur et Big Bore Shocks avec des pneus omnipotents KC Cross Tires qui offrent un équilibre optimal entre performances et stabilité sur n'importe quelle surface.

Basé sur le châssis de niveau de compétition, le NEO 3.0 promet une fiabilité et une durabilité exceptionnelles, ainsi qu'une vaste gamme de réglages et de mises à niveau personnalisées grâce à la vaste gamme de pièces optionnelles disponibles pour la série MP7.5.

? Il suffit d'ajouter du carburant et des piles à ce Readyset et de faire démarrer le buggy de course motorisé!
? Équipé d'une suspension à double triangulation à quatre roues.
? Les arbres de pivotement universels sont standard sur la section d'entraînement avant et minimisent la perte d'entraînement et améliorent la résistance aux chocs.
? Les différentiels d'engrenage au centre, à l'avant et à l'arrière garantissent que la force d'entraînement optimale est transmise aux quatre roues.
? Les freins à double disque fournissent la puissance de freinage nécessaire pour une grande machine de course.
? La boîte radio protège la batterie et le récepteur des accidents, du sable et de la poussière.

Le nouveau moteur KE21SP offre un équilibre optimal entre puissance, couple, stabilité au ralenti et démarrage facile. Comprend un échappement sortant, un lanceur et un carburateur à glissière.Le rodage du moteur est efficace et facile même pour les débutants avec l'inclusion d'un réducteur pour rodage.

Des servos KS-5031-09MW à couple élevé avec engrenages en métal sont équipés à la fois à la direction et à l'accélérateur pour gérer les lourdes charges attendues lors de la conduite d'un buggy tout-terrain.

Equipé de pneus Cross KC conçus avec un motif de gomme vu chez les motocross. Résistants à l'usure, ces pneus offrent des performances exceptionnelles sur toutes les surfaces.

Le transmetteur Syncro KT-231P + de 2,4 GHz permet le réglage de la trim d'accélérateur, de la trim de direction, de l'accélérateur EPA et du débattement de direction.

Caractéristiques:

? Longueur 469mm
? Largeur 307mm
? Hauteur 189mm
? Empattement 325.5mm
? Bande de roulement (F / R) 258mm / 261mm
? Pneu (F / R) ?116 × 44mm / ?116 × 44mm
? Rapport d'engrenage 11.56: 1

? Poids 3.400g (env.)
? Moteur KE21SP
? Transmetteur 2.4GHz Syncro KT-231P +

NON FOURNI:
? Carburant
? 8 piles alcalines de format AA pour l'émetteur et le récepteur
? Outils de démarrage du moteur (pipette carburant, chauffe-bougie)

Il vous manquera : Carburant >>>> **ICI** Piles LR6 >>>> **ICI** Pack de démarrage >>>> **ICI**

>>Piéces Détachées Inferno néo ici <<

Lien vers la fiche du produit