



HPI WR8 SUBARU IMPREZA WRC 2001 FLUX

Nous sommes ravis d'annoncer le retour de la très populaire famille WR8, sous la forme de la classique Subaru Impreza WRC 2001. Celle ci a remporté le championnat des pilotes il y a 20 ans en 2001 ! Tout fan de rallye reconnaîtra l'illustre carrosserie bleue et jaune comme l'une des plus reconnaissables du sport automobile, et quelle meilleure façon d'annoncer le retour de la plate-forme de rallye préférée des fans de HPI qu'avec une Subaru Impreza classique !



Marque : HPI

Référence : 8700160217

Points de fidélité offerts : 500

Prix : 729.00€

Critères associés :

Tranche d'âge : 12 ans et +

RTR Prêt à rouler : Oui

Motorisation : Électrique, 4X4

Vitesse approximative : Environ 70KM/h

Non inclus, à prévoir : Piles AA X4 (radio-commande), Accu lipo 2S 7.4V, Chargeur lipo

Descriptif :

Nous sommes ravis d'annoncer le retour de la très populaire famille WR8, sous la forme de la classique Subaru Impreza WRC 2001. Celle ci a remporté le championnat des pilotes il y a 20 ans en 2001 ! Tout fan de rallye reconnaîtra l'illustre carrosserie bleue et jaune comme l'une des plus reconnaissables du sport automobile, et quelle meilleure façon d'annoncer le retour de la plate-forme de rallye préférée des fans de HPI qu'avec une Subaru Impreza classique !

L'équipe Subaru World Rally Team a pris la piste pour la première fois en 1989 et a remporté un record de 46 victoires en rallye avec l'Impreza et plusieurs championnats des constructeurs et des pilotes, participant au WRC plus longtemps que toute autre équipe de constructeurs dans leur forme actuelle. Subaru a utilisé l'équipe pour présenter sa technologie de traction intégrale et ravir les spectateurs avec la nature féroce du véhicule !

Sous licence officielle Subaru, la WR8 à entraînement par cardans à l'échelle 1/8e 4 roues motrices est prête à aller rouler dans le vrai style WRC.

Alimenté suivant votre choix NITRO ou FLUX brushless !

Quelle meilleure façon d'annoncer son retour que de commémorer le 20e anniversaire de la victoire du regretté Richard Burns au Championnat WRC des pilotes.

Le HPI Racing WR8 regorge de fonctionnalités impressionnantes qui améliorent sa durabilité partout où vous voulez l'emmener, y compris une garde au sol élevée, une plaque de protection, un pare-chocs avant en mousse, une géométrie de suspension optimisée de style rallye, des amortisseurs conçus sur mesure, des protections contre les débris et chocs, des déflecteurs de boue sur le châssis et des barres stabilisatrices extra-épaisses pour plus de contrôle ! C'est la machine idéale pour affronter vos amis sur des étapes de rallye et des pistes multi-surfaces, ou partout où vous le souhaitez !

La WR8 FLUX est alimentée par un moteur brushless de 4000KV et un contrôleur de vitesse étanche compatible 3S, fournissant de la puissance grâce à des différentiels à engrenages métalliques robustes et à la transmission à arbre 4WD entièrement supportée par roulement à billes. Si le couple instantané est votre truc, le moteur FLUX MMH-4000 fournit une puissance massive. Le variateur de vitesse électronique FLUX EMH-3S est capable de gérer les dernières batteries LiPo 3S.

Caractéristiques de la WR8 :

Subaru Impreza WRC 2001 sous licence officielle
Roues et pneus de rallye haute qualité
Voiture pré-assemblée à l'échelle 1/8e
Servo de direction étanche
Boîte de réception fermée
Châssis en aluminium de 3 mm avec balance de poids centralisée
4WD permanent pour un excellent contrôle
Transmission à arbre efficace et robuste
Plaque de protection avant avec pare-chocs en mousse durable
Renforts de châssis composites pour une sensation de conduite supplémentaire
Différentiels à 4 pignons
Support d'amortisseur en aluminium avant et arrière
Amortisseurs à ressorts remplis d'huile avec hauteur de caisse réglable
Barres stabilisatrices avant et arrière pour une excellente maniabilité
Garde au sol élevée pour la conduite sur la plupart des surfaces
Les garde-boue pour amortisseurs arrière empêchent l'accumulation de saleté
Accès rapide à tous les points de maintenance critiques
Direction à double renvoi
Sauve-servo
Visserie à tête hexagonale
Jeu complet de roulements à billes en caoutchouc
Système radio 2,4 GHz

Dimensions WR8 FLUX :

Longueur : 510mm
Largeur : 227mm
Hauteur : 165mm
Empattement : 300mm
Garde au sol (mm)
poids (kg)

Éléments nécessaires pour compléter le kit :

4 piles AA pour émetteur, batterie pour voiture et chargeur.

Batterie LiPo 2S ou Batterie LiPo 3S

Chargeur Lipo

[Lien vers la fiche du produit](#)