



HPI WR8 SUBARU IMPREZA WRC 2001 3.0

Nous sommes ravis d'annoncer le retour de la très populaire famille WR8, sous la forme de la classique Subaru Impreza WRC 2001. Celle ci a remporté le championnat des pilotes il y a 20 ans en 2001 ! Tout fan de rallye reconnaîtra l'illustre carrosserie bleue et jaune comme l'une des plus reconnaissables du sport automobile, et quelle meilleure façon d'annoncer le retour de la plate-forme de rallye préférée des fans de HPI qu'avec une Subaru Impreza classique !



Marque : HPI

Référence : 8700160211

Points de fidélité offerts : 500

Prix : 649.00€

Descriptif :

Nous sommes ravis d'annoncer le retour de la très populaire famille WR8, sous la forme de la classique Subaru Impreza WRC 2001. Celle ci a remporté le championnat des pilotes il y a 20 ans en 2001 ! Tout fan de rallye reconnaîtra l'illustre carrosserie bleue et jaune comme l'une des plus reconnaissables du sport automobile, et quelle meilleure façon d'annoncer le retour de la plate-forme de rallye préférée des fans de HPI qu'avec une Subaru Impreza classique !

L'équipe Subaru World Rally Team a pris la piste pour la première fois en 1989 et a remporté un record de 46 victoires en rallye avec l'Impreza et plusieurs championnats des constructeurs et des pilotes, participant au WRC plus longtemps que toute autre équipe de constructeurs dans leur forme actuelle. Subaru a utilisé l'équipe pour présenter sa technologie de traction intégrale et ravir les spectateurs avec la nature féroce du véhicule !

Sous licence officielle Subaru, la WR8 à entraînement par cardans à l'échelle 1/8e 4 roues motrices est prête à aller rouler dans le vrai style WRC. Alimenté suivant votre choix NITRO ou FLUX brushless !

Quelle meilleure façon d'annoncer son retour que de commémorer le 20e anniversaire de la victoire du regretté Richard Burns au Championnat WRC des pilotes.

Le HPI Racing WR8 regorge de fonctionnalités impressionnantes qui améliorent sa durabilité partout où vous voulez l'emmener, y compris une garde au sol élevée, une plaque de protection, un pare-chocs avant en mousse, une géométrie de suspension optimisée de style rallye, des amortisseurs conçus sur mesure, des

protections contre les débris et chocs , des déflecteurs de boue sur le châssis et des barres stabilisatrices extra-épaisses pour plus de contrôle ! C'est la machine idéale pour affronter vos amis sur des étapes de rallye et des pistes multi-surfaces, ou partout où vous le souhaitez !

Le WR8 3.0 est propulsé par un moteur Nitro Star G3.0 HO facile à utiliser et puissant avec une construction entièrement en aluminium avec un régime moteur de 32 000 tr/min maximum, fournissant de la puissance grâce aux mêmes différentiels à engrenages coniques robustes et à une transmission à arbre 4 roues motrices entièrement supportée par des roulements à billes. Un filtre à air à 2 étages protège l'ouverture du carburateur de la saleté et de la poussière, et la tête de culasse haute offre un excellent refroidissement et permet au moteur de rester frais. Un système d'échappement tout en aluminium libère la puissance du moteur et projette une véritable traînée de fumée d'échappement à toute vitesse !

Caractéristiques de la WR8 :

Subaru Impreza WRC 2001 sous licence officielle
Roues et pneus de rallye haute qualité
Voiture pré-assemblée à l'échelle 1/8e
Servo de direction étanche
Boîte de réception fermée
Châssis en aluminium de 3 mm avec balance de poids centralisée
4WD permanent pour un excellent contrôle
Transmission à arbre efficace et robuste
Plaque de protection avant avec pare-chocs en mousse durable
Renforts de châssis composites pour une sensation de conduite supplémentaire
Différentiels à 4 pignons
Support d'amortisseur en aluminium avant et arrière
Amortisseurs à ressorts remplis d'huile avec hauteur de caisse réglable
Barres stabilisatrices avant et arrière pour une excellente maniabilité
Garde au sol élevée pour la conduite sur la plupart des surfaces
Les garde-boue pour amortisseurs arrière empêchent l'accumulation de saleté
Accès rapide à tous les points de maintenance critiques
Direction à double renvoi
Sauve-servo
Visserie à tête hexagonale
Jeu complet de roulements à billes en caoutchouc
Système radio 2,4 GHz

Dimensions WR8 NITRO :

Longueur : 510mm
Largeur : 227mm
Hauteur : 165mm
Empattement : 300mm
Garde au sol (mm)
poids (kg)

Éléments nécessaires pour compléter le kit :

4 piles AA pour émetteur
Batterie réception 6V1600mah
Chargeur batterie réception

Il vous manquera : Carburant >>>> [ICI](#) Piles LR6 >>>> [ICI](#) Pack de démarrage >>>> [ICI](#)

[Lien vers la fiche du produit](#)