



HPI BUGGY VORZA NITRO

Les Buggys et Truggys ont été une part importante de la gamme tout-terrain HPI depuis de nombreuses années, alors quand est venu le temps d'une toute nouvelle gamme Vorza pour 2022, les concepteurs HPI étaient déterminés à la garder entièrement réglable, hautement performante et robuste !



www.hpi-rc.com

Marque : HPI

Référence : 8700160177

Points de fidélité offerts : 500

Prix : 749.00€

Critères associés :

Tranche d'âge : 14 ans et +

RTR Prêt à rouler : Oui

Motorisation : Thermique, 4X4

Vitesse approximative : Environ 80KM/h

Non inclus, à prévoir : Piles AA X4 (radio-commande), Carburant Nitrométhane, Pack de démarrage (réf: RB1016), Chargeur NIMH, Accu de réception

Descriptif :

Les Buggies et Truggies ont été une part importante de la gamme tout-terrain HPI depuis de nombreuses années, alors quand est venu le temps d'une toute nouvelle gamme Vorza pour 2022, les concepteurs HPI étaient déterminés à la garder entièrement réglable, hautement performante et robuste !

Le Vorza a commencé sa carrière en tant que véhicule de compétition facile à appréhender, à régler, à modifier, et par dessus tout, destiné à offrir énormément de plaisir. Et c'est cette ligne de conduite qui a conditionnée la conception du Vorza 2022 : entièrement réglable, très efficace et disposant de la robustesse HPI.

Le Vorza Nitro associe la conception d'une machine à podium avec le moteur HPI Nitro Star F3.5 V2 pour vous procurer une vitesse et une maniabilité impressionnantes !

C'est un Buggy prêt à rouler (RTR) que vous pouvez emmener sur la piste BMX. Il s'envolera à chaque saut de manière spectaculaire puis collera de nouveau à la piste pour offrir des sensations de course de haut niveau. Les têtes se tourneront sur son passage et vous épaterez vos amis !

Le châssis du Vorza Nitro RTR offre d'excellentes caractéristiques, héritage de sa conception destinée à la performance, un moteur super puissant, suspensions et transmissions réglables pour vous permettre un réglage personnalisé.

Modèle 4 roues motrices à l'échelle 1/8 assemblé en usine et pré-peint

Carrosserie pré-peinte

Pneus tout-terrain pré-montés

Servo de direction à engrenages métalliques à couple élevé

Moteur Nitro Star F3.5 V2

4 roues motrices permanentes

Transmission par arbre efficace et robuste

Amortisseurs grand volume (Big Bore) 16mm à huile

Support d'amortisseur avant et arrière en aluminium de 4 mm

Châssis en aluminium de 4 mm

Double frein à disque au réglage aisé

Support moteur en fonte d'aluminium

Renforts de châssis composites

Plongeur de réservoir pour aider le moteur à continuer de fonctionner si la voiture est à l'envers

Accès rapide à tous les points de maintenance critiques

Nombreuses possibilités de réglage : centre de roulis, empattement, carrossage, barre stabilisatrice, etc.

Retrait facile du plateau radio pour l'entretien et le nettoyage

Blocs de suspension avant et arrière en composite "HD High Impact"

Barres stabilisatrices avant et arrière pour une excellente maniabilité

Engrenages et pignons en acier trempé

Engrenages hypoïdes offrant le meilleur rapport résistance / efficacité

Différentiels à 4 vitesses robustes

Suspension basée sur un modèle du championnat du monde

Centre de gravité surbaissé pour une maniabilité supérieure

Bavettes latérales protégeant des cailloux et de la poussière

Direction à double guignol

Sauve-servo

Visserie à tête hexagonale

Jeu complet de roulements à billes étanches en caoutchouc

Ensemble radio 2,4 GHz avec récepteur étanche

Caractéristiques :

Longueur : 508mm

Largeur : 205mm

Hauteur : 178mm

Empattement : 325mm

Transmission : 4 roues motrices

Accessoires nécessaires :

Carburant Nitrométhane, Glow starter, pissette à carburant, 4 piles AA pour la radio, Accus et chargeur pour le récepteur.

Il vous manquera : Carburant >>>> [ICI](#) Piles LR6 >>>> [ICI](#) Pack de démarrage >>>> [ICI](#)

[Lien vers la fiche du produit](#)