



## **HOBBYTECH CRAWLER CRX2 RTR**

Le nouveau CRX2 RTR est arrivé ! Crawler type scale radiocommandé de chez Hobbytech Version RTR prêt à l'emploi Livré sans batterie/Chargeur



**Marque :** HOBBYTECH

**Référence :** 1.CRX2.RTR

**Points de fidélité offerts :** 349

**Prix :** 349.00€

### **Critères associés :**

*Tranche d'âge :* 7 ans et +

*RTR Prêt à rouler :* Oui

*Motorisation :* Électrique, 4X4

*Non inclus, à prévoir :* Piles AA X4 (radio-commande)

### **Descriptif :**

Le CRX2 possède tous les atouts et les caractéristiques d'un scale moderne et performant. Il est désormais disponible en version RTR avec sa carrosserie long cab en lexan et peinte à la main. Sur cette version RTR, la carrosserie est équipée de leds fonctionnelles

Pour développer le CRX2, nous sommes partis d'une feuille blanche et nous avons dessiné un produit totalement nouveau et différent de notre emblématique CRX. Nous avons apporté toutes les modifications souhaitées par les utilisateurs que nous avons rencontrés sur des événements spécialisés comme le Model

Festival.

L'empattement du CRX2 RTR est de 313 mm mais il est possible de le modifier et de choisir parmi 4 dimensions (305, 313, 317 et 324 mm).

Les ponts sont beaucoup plus réalistes et sont désormais équipés de cardans renforcés.

Les nouvelles fusées permettent d'avoir un Ackerman de 0°. En virage, les roues restent parallèles ce qui améliore énormément l'angle de braquage.

Pour éviter l'effet Torque Twist (roue qui se lève lors de l'accélération), la nouvelle transmission permet aux cardans centraux de tourner en sens inverse. Le CRX2 peut évoluer avec beaucoup plus de stabilité et d'efficacité.

Le CRX2 RTR est équipé de 4 amortisseurs Wolf Shocks. Ces amortisseurs réalistes avec ressort interne peuvent être réglés en mode droop ou semi-droop.

Pour plus de réalisme, le CRX2 RTR est livré avec des pneus Climber de taille 106/36 mm. Ce pneu dessiné par nos soins assure une parfaite motricité sur une grande variété de terrains.

Le CRX2 est aussi concernés par d'autres modifications majeures comme de nouvelles biellettes de suspension, un support batterie multi-positions et une nouvelle platine CMS (montage du servo de direction sur le châssis).

Au niveau de l'électronique, cette version RTR est livrée avec un servo de direction étanche de 21 kg, un moteur brushed de 35T et un ensemble radio Konect KT3X.

**CONTENU DE LA BOÎTE** Crawler CRX2 RTR entièrement monté  
Variateur étanche spécial Crawler  
Moteur spécial Crawler 35T  
Servo 21 kg étanche avec palonnier métal et pignons métal  
Notice en français  
Ensemble radio KT3S+ **4 Piles LR6 pour la radiocommande ne sont pas incluses**

[Lien vers la fiche du produit](#)