



ABSIMA 1:7 Rock Racer "MAMBA 7" Vert 6S BL RTR

ABSIMA 1:7 Rock Racer "MAMBA 7" Vert 6S BL RTR Un monstre de puissance ! Échelle : 1/7
Transmission : 4 roues motrices Longueur : 680 mm Largeur : 380 mm Hauteur : 230 mm Poids : 5,8kg (sans piles) Produit disponible en MARS 2022



Marque : ABSIMA

Référence : 17001

Points de fidélité offerts : 500

Prix : 799.00€

Critères associés :

Tranche d'âge : 14 ans et +

RTR Prêt à rouler : Oui

Motorisation : Électrique, 4X4

Vitesse approximative : Plus de 100KM/h

Non inclus, à prévoir : Piles AA X4 (radio-commande), 2 Accus lipos 2S 7.4V, Chargeur lipo

Descriptif :



"C'est effrayant la puissance de cette chose, mais la maniabilité est géniale !" C'était le premier commentaire lorsque nous avons sorti le prototype pour son premier essai routier. Mis à part sa taille, ce véhicule offre tellement qu'on ne sait même pas par où commencer. Le nom « MAMBA » est issu de nos premières expériences, car le comportement au volant pourrait être qualifié de « mordant ». Cependant, l'électronique intégrée et la télécommande offrent suffisamment de possibilités pour adapter le véhicule aux compétences de conduite respectives du pilote malgré toute sa puissance. **„La vitesse maximale est entre vos**

mains !“ D'une part, vous pouvez réduire le véhicule à une vitesse maximale humaine à l'aide d'un bouton rotatif sur la télécommande. D'autre part, un "mode débutant" est disponible, qui peut également être réglé via la télécommande et réduit la puissance maximale à 50%. L'opération est fondamentalement également possible avec 2x LiPos 2S. Cependant, si vous souhaitez obtenir la pleine performance de +/- 100 km/h, vous devriez vous tourner vers des batteries LiPo 2x 3S très puissantes avec un taux de C élevé (50C+) et une bonne résistance interne. Pour un réglage plus précis, un boîtier de programmation disponible séparément est disponible.

HIGHLIGHTS

Contrôleur de vitesse électronique programmable 150A (ESC) Moteur sans balais de taille 4282 avec 2000KV Boîtier de différentiel central en aluminium Composants d'entraînement en acier trempé Plaque de châssis en aluminium « monobloc » de 4 mm

OVERVIEW

Conception mordante! Un corps multi-pièces très détaillé disponible en vert fluo ou orange fluo Phares avant, feux arrière et barre lumineuse à LED sur le toit Intérieur entièrement détaillé avec 2 figurines, tableau de bord et panneau de commande Arceau de sécurité, filets de sécurité conducteur Roues multi-terrains au look beadlock et enjoliveurs fermés Roue de secours pleine grandeur Barre de roue à monter en option

Châssis et unités d'entraînement : Châssis "One-Piece" en aluminium 4mm - anodisé et avec gravure ABSIMA Entretoises en aluminium "Tower-to-Tower" pour une durabilité maximale Différentiel central avec boîtier en aluminium robuste Différentiels en métal Arbres de transmission en acier de 5 mm et arbres CVD à l'avant Tours de choc en aluminium CNC de 6 mm Amortisseurs réglables à bain d'huile en aluminium Moyeux de roue et bras de direction en aluminium Barre de direction en aluminium Support de triangle en aluminium avant et arrière Support de moteur en aluminium et support de différentiel central Triangles en matériau renforcé de fibre de verre Tiges filetées 5mm avant et arrière Transmission entièrement montée sur roulement à billes Pare-chocs avant et support de roue de secours extra-robustes Jeu de stabilisateurs avant et arrière

Composants électroniques :

La télécommande ABSIMA CR4S 4 canaux avec récepteur R4WP-Micro dispose d'un volant en caoutchouc mousse et d'un "mode débutant" qui réduit la puissance du moteur à 50%. De plus, vous disposez de 2 canaux supplémentaires pour contrôler, par exemple, le frein à main mécanique disponible séparément. Servo de direction rapide et précis de 25 kg avec engrenage en métal. Grosse voiture, gros moteur ! Un moteur brushless 4282 avec 2000KV fournit beaucoup de propulsion. Ce monstre de 42 mm de diamètre et de 82 mm de longueur est refroidi par deux ventilateurs à grande vitesse de 30 mm. L'ESC avec son courant continu de 150A dispose également d'un ventilateur qui assure une température de fonctionnement parfaite. L'électronique est alimentée par deux batteries 2S ou deux batteries 3S avec des connecteurs à courant élevé XT90 qui s'intègrent parfaitement dans les deux compartiments de batterie à l'arrière du véhicule. Grâce à la répartition bien pensée de tous les composants, une répartition optimale du poids est garantie.

FEATURES

Échelle : 1/7 **Transmission :** 4 roues motrices **Longueur :** 680 mm **Largeur :** 380 mm **Hauteur :** 230 mm **Poids :** 5,8kg (sans piles) **Garde au sol :** 55 mm **Empattement :** 419 mm **Voie avant/arrière :** 330 mm/320 mm **Châssis :** plaque de châssis en aluminium monobloc de 4 mm **Suspension :**

Indépendante **Amortisseur (avant)** : 110 mm, rempli d'huile **Amortisseur (arrière)** : 130 mm, rempli d'huile **Roues** : 165 x 63 mm, tout-terrain **Jantes** : ø90 mm ; Aspect Beadlock **Roulement à billes** : transmission complète à roulement à billes **Type de moteur** : sans balais, sans capteur **Puissance du moteur** : 2000KV **Taille du moteur** : 4282 (ø42 mm x longueur 82 mm) **Refroidissement du moteur** : 2 * ventilateurs à grande vitesse montés sur un dissipateur thermique en aluminium **Pignon** : 13T, Module 1.0 **Engrenage droit** : 50T **Rapport de démultiplication final** : 15,1 **Contrôleur de vitesse électronique** : ESC 150 A avec prises XT90 et ventilateur de refroidissement **Charge** : 150 A en continu / 720 A en crête **BEC** : 6,1 V ou 7,4 V/3 A ??(mode de commutation) **ESC programmable** : OUI (avec boîte de programme en option) **Système d'entraînement** : arbres CVD de 5 mm (avant) et arbres à cardan en métal de 5 mm **Compartiments Accus** : 4,9 x 15,5 cm **Fonctionnement avec** : 2X batteries LiPo 2S/7.4V ou 2X batteries LiPo 3S/11.1V **Haute vitesse** : +/-100 km/h (avec 2 batteries LiPo 3S) **Radio** : "CR4S" 4 canaux 2,4 GHz **Servo de direction** : 25 kg, engrenage en métal

INCLUDES

1/7 Rock Racer "MAMBA 7" 6S RTR - VERSION VERTE Radio 4 canaux "CR4S" avec récepteur R4WP-Micro Clé de roue en aluminium de 17 mm Diverses pièces de rechange (Velcro, vis beadlock...) **Manuels pour voiture et radio (DE/ENG/FR)** **NON INCLUS: LiPo Charger Accus LiPo (2* 2S/7.4V ou 2* 3S/11.1V) avec fiches XT90 4 * piles mignonnes AA pour télécommande**

[Lien vers la fiche du produit](#)