



ABSIMA 1:10 EP Touring/Rally Car "ATC3.4V2" 4WD RTR

ABSIMA 1:10 EP Touring/Rallye Car "ATC3.4V2" 4WD RTR ACCESSOIRES NÉCESSAIRES: Batterie NiMH ou LiPo (Recommandé) Chargeur 4x AA piles pour la Radio PACK COMPLET en bas de page.



Marque : ABSIMA

Référence : 12221V2

Points de fidélité offerts : 199

Prix : 199.90€

Critères associés :

Tranche d'âge : 7 ans et +

RTR Prêt à rouler : Oui

Motorisation : Électrique, 4X4

Non inclus, à prévoir : Piles AA X4 (radio-commande), Accu lipo 2S 7.4V, Chargeur lipo, Batterie NIMH, Chargeur NIMH

Descriptif :



La Absima AT3.4 "V2" est bien plus qu'une voiture : c'est une promesse d'aventures sans fin, d'adrénaline et de maîtrise. Quelle que soit la route ou le chemin que vous emprunterez, elle sera à la hauteur de vos ambitions. Embarquez dans cette nouvelle aventure avec nous !

PRÉSENTATION

La Absima AT3.4 "V2" est le fruit d'une riche histoire et d'une constante recherche d'innovation. Cette nouvelle version est bien plus qu'une mise à jour : elle est le symbole de la passion et de l'expertise que nous mettons dans chaque produit. Dotée de nombreuses fonctionnalités inédites et de deux ensembles de roues pour s'adapter à tous les terrains, elle est prête à conquérir l'asphalte comme les sentiers les plus escarpés.

Polyvalence à son paroxysme

Grâce à ses deux ensembles de roues, choisissez la perfection pour chaque aventure : des roues chromées pour l'asphalte ou des roues de rallye pour sable et gravier.

Performance accrue

Le cœur de l'AT3.4 "V2" bat au rythme d'un nouveau régulateur de vitesse 80A étanche, d'un moteur brossé 540 15T et d'un servomoteur de direction de 6 kg. Pour une expérience optimale, optez pour une batterie LiPo 2S.

Avec la télécommande CR4S à 4 canaux, vous détenez le pouvoir. Elle offre non seulement une prise en main ergonomique, mais aussi un "mode débutant" qui réduit la puissance de 50%, rendant la conduite accessible aux novices.

Design et fonctionnalité

L'élégante carrosserie de rallye s'allie à des fonctionnalités telles que des amortisseurs à pression d'huile pour une maniabilité optimale.

Avec la carte de programmation (vendue séparément), ajustez les paramètres selon vos envies : résistance au freinage,

poinçon et bien d'autres.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

4 roues motrices
Système radio à 4 canaux à 2,4 GHz
80A régulateur de vitesse brushed avec plug-T
Moteur 540 15T 32.000 U/min
Servo de direction de 6 kg (25T, roulement à billes)
4 amortisseurs à huile
entraînement principal du palier à billes
Pièces en plastique composite extrêmement durables
Pignons différentiels en acier
Entraînement universel en aluminium avec supports en acier
Tiges réglables de la voie supérieure
Support de moteur en aluminium de 5 mm
Tours de choc de 6 mm
2 différentiels (avant/arrière)
Carrosserie de la voiture de tourisme élégante
Châssis de poids léger (moins de poids - temps de conduite plus long)
Nombreux composants d'option en aluminium disponibles

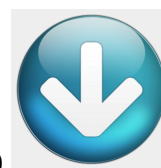
Dimensions :

Longueur: 470mm
Largeur: 200mm
Hauteur: 150mm
Poids: 1400 g
Empattement: 260 mm
Garde au sol: env. 15 mm
Largeur de la voie: 170 mm avant/arrière
Roues de route avant/arrière: 65 mm / Largeur: 26 mm
Roues de rallye avant/arrière: 70 mm / Largeur: 26 mm

INCLUS ATC3.4V2 RTR voiture 1/10 Rallye Système radio CR4S à 2,4 GHz 2 Ensembles de roues Autocollant
Manuel

A ACQUERIR SEPAREMENT

4 piles AA pour système radio 7.2V NiMH ou LiPo (recommandé) Chargeur (adapté à la batterie)



?

PACK COMPLET en bas de page



[Lien vers la fiche du produit](#)